

Nazwa i adres inwestycji:

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie

Trasy Rowerowe Etap 2

Obręb Dąbrowa-0002, działki 220, Obręb Lichnówki-0004, działki 23, 184, 91, 93, 95

gm. Lichnowy-220903_2 , pow. malborski, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Faza opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branże:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Lichnowy

ul. Tczewska 6

82-224 Lichnowy

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0240/PWOD/08

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0385/PWBD/17

Podpis, data opracowania

Czerwiec 2023r.

Czerwiec 2023r.

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	3
2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	3
3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	3
3 c) Układ komunikacyjny.....	4
3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej.....	4
3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	4
3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	4
4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	4
5.0. INFORMACJA I DANE.....	4
5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów.....	4
5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska.....	5
5 c) Wpływ eksploatacji górniczej.....	5
5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi.....	5
6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	5
7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	5
8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiekty.....	5
8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.....	6
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
Uprawnienia projektanta.....	8
Uprawnienia sprawdzającego.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem zagospodarowania terenu jest Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej na podbudowie z kruszywa,
- Budowa przejazdów przez drogi,
- Oznakowanie,
- Zagospodarowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego.

2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana trasa rowerowa łączy dwa istniejące odcinki tras rowerowych w miejscowościach Dąbrowa i Lichnówki w gminie Lichnowy.

Całkowita długość projektowanej trasy to 1188,70 m. Początek opracowania w km 0+000 to połączenie z istniejącą trasą w pobliżu drogi powiatowej Lisewo – Nowy Dwór, koniec 1+188,70 łączy się z trasą w miejscowości Lichnówki. Trasa przebiega w szlaku nieczynnej kolejki (teren Tk) oraz w pasach drogowych.

W miejscu projektowanej budowy trasy nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu inwestycji kształtują się na poziomie od 6,49 m.n.p.m. w km 0+000 do 4,1 m.n.p.m. w km 1+147,56

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa trasa rowerowa nie jest drogą publiczną - zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zmianami).

Projektowana jest trasa rowerowa o szerokości 2,5m, o nawierzchni bitumicznej, ograniczona obrzeżami betonowymi. W miejscach skrzyżowań z drogami, zaprojektowano wyniesione przejścia z kostki brukowej betonowej. Na dojazdach do nich zaprojektowano słupy z barierki w celu uspokojenia ruchu.

Usytuowanie projektowanej trasy w planie zaprojektowano zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym będącym przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu.

3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i zjazdów powierzchniowe w granicach istniejących

działek za pomocą spadków poprzecznych na tereny zielone.

3 c) Układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego projektu zagospodarowania terenu jest budowa trasy rowerowej. Układ komunikacyjny zaprojektowano zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza trasa łączy dwa istniejące odcinki trasy rowerowej.

3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy

3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na całej długości przebudowywanego odcinka ulicy należy po wykonaniu prac wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Humusowanie należy wykonać na szerokości 0,5m od obrzeży. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu. Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m² wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

l.p	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

	Powierzchnia
nawierzchnia bitumiczna trasy	2961,5 m ²
nawierzchnia przejazdów z kostki	28,8 m ²

5.0. INFORMACJA I DANE

5 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów

Nie występują. Trasę rowerową zaprojektowano zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

5 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska

Zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, teren na którym zaprojektowano budowę trasy, nie jest położony w strefach konserwatorskich objętych ochroną prawną.

5 c) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zaprojektowano budowę trasy rowerowej, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną budowę.

5 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Zgodnie z Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, nie wymaga się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, obszar planowanej inwestycji nie jest usytuowany w granicach obszarów objętych ochroną przyrody.

6.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Budowa trasy rowerowej objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

7.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Budowa objęta niniejszym opracowaniem nie jest skomplikowanym zamierzeniem budowlanym.

8.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8 1) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 735 z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm) - art. 29, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 Nr 80 poz. 741 ze zm.) - art. 53.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. Nr 1518)

8 2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego przez „obszar oddziaływania obiektu” należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i ochronie nad zabytkami. Projektowany obiekt mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj.: na działkach nr Obręb Dąbrowa-0002, działki 220, Obręb Lichnowki-0004, działki 23, 184, 91, 93, 95 gm. Lichnowy-220903_2, nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

Analiza: Z uwagi na kategorie ruchu budowana trasa rowerowa nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu: Budowa trasy rowerowej oraz jej użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości, natomiast ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników. Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach nr Obręb Dąbrowa-0002, działki 220, Obręb Lichnowki-0004, działki 23, 184, 91, 93, 95 gm. Lichnowy-220903_2, pow. malborski, woj. pomorskie, na którym został zaprojektowany i nie będzie oddziaływał negatywnie na działki sąsiednie.

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0240/PWOD/08

Czerwiec 2023r.

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0385/PWBD/17

Czerwiec 2023r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy **projekt zagospodarowania terenu:**

Budowa trasy rowerowej Dąbrowa - Lichnówki w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe Etap 2

Obręb Dąbrowa-0002, działki 220, Obręb Lichnówki-0004, działki 23, 184, 91, 93, 95

gm. Lichnowy-220903_2 , pow. malborski, woj. pomorskie

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko, nr uprawnień (specjalność)

Podpis, data opracowania

Projektant branża drogowa mgr inż. Tomasz Komar

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0240/PWOD/08

Czerwiec 2023r.

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Michał Sadowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, upr. nr POM/0385/PWBD/17

Czerwiec 2023r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ KOMAR**
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0240/PWOD/08**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Tomasz Komar upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-HUA-97W-M4J *

Pan Tomasz Komar o numerze ewidencyjnym POM/BD/0099/09
adres zamieszkania ul. Sambora 10, 83-112 Lubiszewo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



Uprawnienia sprawdzającego

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 366/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Michał Sadowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 06.03.1986 r. w Świeciu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0385/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Michał Sadowski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Michał Sadowski
- 80-041 Gdańsk ul. Kadmowa 14/16
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-CAU-AN9-F6N *

Pan Michał Sadowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0031/18
adres zamieszkania ul. Kadmowa 14/16, 80-041 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1: Plan orientacyjny

skala 1: 10 000

Rysunek nr 2: Projekt zagospodarowania terenu

skala 1: 500